



WIEŚCI Z LOTNISK

Większe kompetencje EASA

Europejska Agencja Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) przejmuje odpowiedzialność za tworzenie regulacji i przeprowadzanie inspekcji standardyzacyjnych, podczas gdy państwa członkowskie będą nadal odpowiedzialne za działalność operacyjną – to główne zmiany, jakie wnosi rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady nr 1108/2009 z 21 października 2009 r.

Zostało ono opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Nowe rozporządzenie uchyla dyrektywę 2006/23/WE. Zawarte w nim również zostały upoważnienia dla Komisji Europejskiej, która we współpracy z EASA będzie miała obowiązek wydania przepisów wykonawczych do rozporządzenia podstawowego w nowo regulowanych obszarach. Przepisy wykonawcze wydawane przez KE mają zagwarantować, że obowiązujące regulacje dotyczące lotnisk, urządzeń lotniskowych, a także organizacji i eksploatacji lotnisk oraz personelu naziemnego opierać się będą na stosownych normach Organizacji Międzynarodowego Lotnictwa Cywilnego (ICAO).

wnp.pl (PS) – 30.11.2009

ULC: spadek ruchu pasażerskiego na polskich lotniskach

Spada liczba pasażerów korzystających z polskich lotnisk. Z danych Urzędu Lotnictwa Cywilnego wynika, że od początku roku do końca września obsłużyły one ponad 14,7 mln osób. To o około 1,6 mln osób (ponad 10 proc.) mniej niż w tym samym okresie ubiegłego roku.

Najpopularniejszy do tej pory port lotniczy – warszawskie Okęcie – odnotował 14,45-procentowy spadek.

Zdaniem ULC, wzrost cen ropy naftowej może niekorzystnie wpłynąć na funkcjonowanie i sytuację finansową przewoźników lotniczych.

Według ULC, wzrósł udział portów regionalnych w ruchu pasażerskim z 54,3 proc. w analogicznym okresie ubiegłego roku do 56,5 proc. w tym roku. Dwa porty regionalne odnotowały wzrost w ruchu pasażerskim – w Bydgoszczy (3,36 proc.) oraz Rzeszowie (9,63 proc.).

Na pozostałych lotniskach nastąpił mniej lub bardziej wyraźny spadek w liczbie obsłużonych podróży

PAP – 03.11.2009

ULC zatwierdził zimowe rozkłady lotów

Urząd Lotnictwa Cywilnego (ULC) zatwierdził na najbliższy sezon zimowy 55 rozkładów zagranicznych przewoźników lotniczych, regularnie latających do i z Polski – poinformowała Katarzyna Krasnodębska, rzeczniczka ULC.

Przewozy regularne – pasażerskie i transportowe – wykonywać będzie 34 przewoźników. We wrześniu tego roku na polskim rynku pojawił się nowy przewoźnik – Air Baltic z Łotwy, który lata z Warszawy do Rygi. Od niedawna ze stolicy do Bratysławy i Popradu można polecieć samolotem słowackiej linii Danube Wings. Regularne przewozy w sezonie zimowym zawięsil natomiast hiszpański Air Nostrum, obsługujący trasę Kraków–Madryt.

Według danych ULC, najszerzą ofertę przewozów regularnych mają: Ryanair – 64 połączeń, Wizz Air Hungary – 63, Norwegian – 13, EasyJet – 8.

Najbardziej popularnym portem lotniczym w Polsce jest warszawskie lotnisko na Okęciu – przewozy do i ze stolicy oferują 28 zagranicznych przewoźników. Kolejne miejsca w rankingu portów zajmują Kraków, Gdańsk, Poznań, Katowice, Rzeszów, Łódź, Szczecin, Bydgoszcz i Wrocław.

PAP – 28.10.2009

W 2010 r. jedna opłata terminalowa dla wszystkich lotnisk

Polska Agencja Żeglugi Powietrznej chce, aby od przyszłego roku obowiązywała jedna stawka opłaty terminalowej, pobieranej we wszystkich portach od linii lotniczych – ok. 980 zł. Propozycję PAŻP przesłała Urzędowi Lotnictwa Cywilnego – poinformował Grzegorz Hlebowicz, rzecznik PAŻP. Chodzi o opłatę za pomoc w lądowaniu lub starcie samolotu, jaką PAŻP pobiera od linii lotniczych. Akceptacja przez ULC propozycji agencji oznaczałaby rezygnację z obowiązujących w tym roku dwóch stawek, a także wyższe koszty dla przewoźników.

Linie korzystające z warszawskiego lotniska na Okęciu płacą obecnie 610,23 zł za start lub lądowanie; na pozostałych 10 lotniskach, na których PAŻP zapewnia służby kontroli ruchu lotniczego (m.in. w Gdańsku, Krakowie, Wrocławiu, Katowicach, Łodzi), pobierane są opłaty w wysokości 888,71 zł. Decyzję w sprawie nowej stawki urząd ma podjąć do końca roku.

PAŻP tłumaczy proponowaną podwyżkę stosunkowo małą liczbą operacji lotniczych realizowanych w ciągu doby w portach regionalnych. „Relatywnie mała liczba lotów jest obciążona kosztami utrzymania zarówno infrastruktury, jak i pozostających w 24-godzinnej gotowości pracowników PAŻP” – argumentuje agencja. Przypomina zarazem, że opłaty – zgodnie z unijnym prawem – muszą odpowiadać faktycznym kosztom poniesionym w trakcie usługi doprowadzenia samolotu do lądowania lub startu.

PAŻP przesłał również ULC do konsultacji propozycję nowej stawki tzw. opłaty trasowej w polskiej przestrzeni powietrznej – 39,93 euro (ok. 167 zł). W tym roku opłata ta wynosi 41,94 euro. Według PAŻP, europejska średnia wartość tej stawki to ok. 55,79 euro.

Opłata trasowa jest naliczana i pobierana przez Centralne Biuro Opłat Trasowych (CRCO) Europejskiej Organizacji ds. Bezpieczeństwa Żeglugi Powietrznej „Eurocontrol” w Brukseli. Decyzję w sprawie ostatecznej kwoty opłaty organizacja podejmie w grudniu br.

PAP – 08.11.2009

Firmy wracają do latania business class

Firmy zaczynają zmieniać politykę podróżowania i wracają do business class – czytamy w „Pulsie Biznesu”.

Według informacji British Airways, na które powołuje się dziennik, rośnie zainteresowanie biletami klasy biznes. Może to wróżyć odbicie dla całego rynku, który ucierpiał w kryzysie. Dotychczas firmy, tnąc koszty, przesiadały się do ekonomicznych klas, co spowodowało gigantyczne straty przewoźników.

British Airways jednak potwierdza, że ten trend został odwrócony i biznesmeni wracają do pierwszej klasy.

Przewoźnik, mimo trudnej sytuacji, w jakiej się wciąż znajduje, postanowił wykorzystać pierwsze pozytywne sygnały z rynku i rusza z inwestycjami. Planuje na początku roku odnowić kabinę pierwszej klasy.

„Puls Biznesu” – 01.12.2009



WIEŚCI Z LOTNISK

GTL szuka prywatnego inwestora dla Pyrzowic

Górnośląskie Towarzystwo Lotnicze szuka prywatnego inwestora dla lotniska w Pyrzowicach – czytamy w katowickiej „Gazecie Wyborczej”. W ten sposób chce sfinansować planowane inwestycje.

Jak informuje dziennik, GTL – spółka zarządzająca lotniskiem – zleciła już firmie doradczej Ernst&Young przygotowanie specjalnych warunków, jakie musiałby spełnić inwestor zainteresowany ewentualnym objęciem udziałów w GTL-u. Emisja ma nastąpić w przyszłym roku.

Przychylni pomysłowi są dotychczasowi akcjonariusze GTL – władze województwa (40 proc.), Węgłokoks (40 proc.), Przedsiębiorstwo Państwowe Porty Lotnicze (17 proc.) oraz gmina Katowice i gminy okalające lotnisko (3 proc.).

„Gazeta Wyborcza”, (Katowice) – 13.11.2009

Koleje szykują się do obsługi lotniska na Okęciu

Niemal wszystkie firmy kolejowe działające w Polsce interesują się uruchomieniem przewozów na trasie łączącej centrum Warszawy z lotniskiem na Okęciu – pisze „Dziennik Gazeta Prawna”.

Gdyby nie czteroletnie opóźnienie w budowie, to pociągi na tej trasie wozilyby pasażerów już od miesiąca. Inwestycja przebiega jednak w ślimaczym tempie i dopiero w tym miesiącu ruszyła budowa niespełna 2 km torów w tunelu, które połączą gotową od dwóch lat podziemną stację pod Terminalem 1 ze zmodernizowaną linią radomską w kierunku Warszawy. Budowa za 234 mln zł zakończy się w połowie 2011 r.

Na razie najbliższa uruchomienia lotniskowego połączenia jest należąca do miasta Szybka Kolej Miejska – ocenia „DGP”.

PAP – 16.11.2009



Lotos chce tankować samoloty na Okęciu

Zdaniem Pawła Olechnowicza, prezesa Grupy Lotos, Warszawa będzie kolejnym miastem, w którym gdański koncern zamierza zaoferować usługę tankowania samolotów paliwem lotniczym produkowanym w gdańskiej rafinerii.

– Po wejściu na rynek w gdańskim porcie lotniczym chcielibyśmy podobną usługę świadczyć w innych miastach, w tym także na warszawskim Okęciu – zapewnił Paweł Olechnowicz.

We wrześniu br. Lotos Tank, spółka zależna Grupy Lotos, otrzymał od Urzędu Lotnictwa Cywilnego certyfikat Agentu Obsługi Naziemnej, który obowiązuje do 30 września 2010 r. Dzięki temu możliwe było zatankowanie pierwszego samolotu na gdańskim lotnisku, co nastąpiło na początku listopada.

W zakresie produkcji i dystrybucji paliwa lotniczego Lotos Tank współpracuje ze Statoil Aviation, spółką-córką norweskiego koncernu.

wnp.pl (Marcin Szczepański) – 12.11.2009

Lufthansa chce naśladować tanie linie lotnicze

Niemiecka Lufthansa, zainspirowana popularnością i niezłymi wynikami tanich linii lotniczych, zamierza „w niektórych dziedzinach” przejąć ich „modele biznesowe”.

Zapowiedział to w poniedziałek Christoph Franz, przedstawiciel zarządu Lufthansy, w wywiadzie dla „Die Welt”. Wyjaśnił m.in., że na trasach europejskich zmniejszone zostaną odstępy między fotelami, aby brać na pokład więcej pasażerów.

W niemieckich liniach krytycznie patrzy się też na serwis na pokładzie, zwłaszcza na jedzenie. Franz nie ukrywa, że na trasach europejskich Lufthansa jest po prostu za droga. Przyznaje też, że wielu podróżujących służbowo pasażerów wybiera tanie linie lub inne środki komunikacji.

Atrakcyjne ceny, możliwe dzięki obniżce kosztów, mają pomóc w obronie pozycji na rynku. – *Nowy duch konkurencji dobrze nam robi* – powiedział Ch. Franz.

PAP – 16.11.2009

Nowe trasy Wizz Air z Poznania i Warszawy

W marcu 2010 r. Wizz Air rozpocznie loty z Warszawy do Wenecji Treviso oraz z Poznania do Paryża Beauvais i Mediolanu Bergamo.

Wizz Air, niskokosztowa i niskotaryfowa linia lotnicza, zapowiedział uruchomienie kolejnych połączeń ze swoich baz w Polsce.

28 marca 2010 r. przewoźnik rozpocznie loty z Poznania do Paryża Beauvais i Mediolanu Bergamo, a dwa dni później, 30 marca, z Warszawy do Wenecji Treviso.

Na obu nowych trasach z Poznania Wizz Air zaoferuje dwa połączenia tygodniowo, w czwartki i niedziele, natomiast loty z Warszawy do Wenecji będą się odbywały 3 razy w tygodniu, we wtorki, czwartki i soboty.

Uruchomienie nowego połączenia z Warszawy jest możliwe dzięki dodaniu do warszawskiej bazy czwartego samolotu Airbus A320. Nowa maszyna zostanie dostarczona 23 marca 2010 r.

Już wcześniej Wizz Air zapowiedział uruchomienie od 28 marca 2010 r. lotów do Barcelony i Eindhoven oraz zwiększenie częstotliwości lotów na już istniejących trasach do Londynu Luton, do Rzymu Fiumicino i Bolonii Forli. W marcu 2010 r. w siatce połączeń Wizz Air z Warszawy będzie się znajdowało aż 18 tras.

Na marzec 2010 r. Wizz Air planuje również rozwój swojej bazy we Wrocławiu. 19 marca 2010 r. zostaną uruchomione loty do Eindhoven, Bolonii Forli, Cork, Doncaster-Sheffield i Mediolanu Bergamo, a od 28 marca 2010 r. zwiększy się częstotliwość lotów do Londynu Luton. Ponadto, już w grudniu tego roku ruszą loty do Paryża Beauvais, Oslo Torf i Dortmundu.

wnp.pl (AH) – 12.11.2009